

# SolidWorks 非标设备结构研发工程师班

## -E10

✓ 已上架：定价 1998，可联系助教了解最新优惠详情

了解具体课程内容请联系助教



### 01 E10.5-长客地铁主驾驶台模拟器

E10.5-1-项目背景描述(13 分钟)

E10.5-2-产品设计问题点与解决方案(5 分钟)

E10.5-3-设计方法与产品整体布局(16 分钟)

E10.5-4-长客地铁主驾驶台细化-脚踏组件(46 分钟)

E10.5-5-长客地铁主驾驶台细化-外支撑组件(30 分钟)

### 02 E10.5-长客地铁主驾驶台模拟器

E10.5-6-长客地铁主驾驶台细化-内搭接横梁(63 分钟)

E10.5-7-主驾驶台上操控台面建模与布局[上](22 分钟)

E10.5-7-主驾驶台上操控台面建模与布局[下](31 分钟)

E10.5-8-50 寸显示器支撑钣金系统设计(31 分钟)

E10.5-9-长客地铁主驾驶台模拟器总成设计(7 分钟)

### **03 E10.6-北京地铁 14 号线列车模拟驾驶系统**

E10.6-1-项目机械设计执行方案策划(49 分钟)

E10.6-2-车厢钣金结构-设计思路再分析(35 分钟)

E10.6-3-承重钢结构设计再现【上】(70 分钟)

E10.6-4-承重钢结构设计再现【下】(44 分钟)

### **04 E10.6-北京地铁 14 号线列车模拟驾驶系统**

E10.6-5-车体立柱钣金设计及安装(61 分钟)

E10.6-6-地板及塞拉门垫块安装设计(22 分钟)

E10.6-7-后车厢肋钣金及横梁设计(54 分钟)

E10.6-8-顶盖挡板钣金设计(28 分钟)

E10.6-9-车顶盖挡板钣金设计(39 分钟)

E10.6-10-车厢顶部蒙皮钣金设计(16 分钟)

E10.6-11-车厢顶部蒙皮钣金设计(12 分钟)

### **05 E10.6-北京地铁 14 号线列车模拟驾驶系统**

E10.6-12-四角锁及亚克力板安装(29 分钟)

E10.6-13-车内支撑桁架结构(13 分钟)

E10.6-14-车厢体后闭合门(52 分钟)

E10.6-15-车厢体内标识刻字(20 分钟)

E10.6-16-车厢体模块化划分(21 分钟)

E10.6-17-承重钢结构力学性能评估-SW(43 分钟)

E10.6-18-承重钢结构力学性能评估-WB(16 分钟)